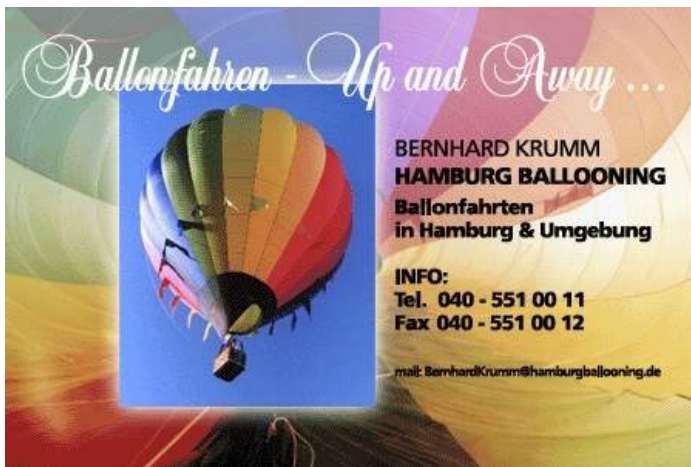


Informationen zu einer Fahrt im Heißluftballon



Ballonfahren, eines der letzten Abenteuer, ein unvergeßliches Erlebnis

Heben Sie mit uns ab, fast lautlos fahren,
schweben wir mit dem Wind.

Genießen Sie eine **romantische, nostalgische** Fahrt,
eine **majestätische** Aussicht, fast wie Pilatre de Rozier
und Marquis d' Arlandes am 21 Nov 1783.

Es erwartet Sie ein freundliches Team,
ein erfahrener Pilot und nach der Landung
gibt es eine Ballontaufe, bei der jeder Passagier
mit urkundlicher Bestätigung geadelt wird.

Bitte bringen Sie Ihr ausgefülltes Ticket mit

? Thermik

Thermik entsteht wenn die Sonne etwas höher steht,
und die Luft so erwärmt, daß sie aufsteigt.
Die Segelflieger nutzen die aufsteigende Luft zum
Fliegen, Ballons steigen durch die erwärmte Luft,
vermeiden die Zeiten mit den thermikbedingten
Windböen, starten also nur in den frühen Morgen- und
späten Abendstunden, wenn die Sonne noch oder schon
flach am Horizont ist und keine Kraft mehr entwickelt.

? Wie sind die Startzeiten

siehe Thermik: Ballons sind extrem wetterempfindlich.
Die Ballons starten zu Zeiten, wenn die Sonne keine
Thermik verursacht, also sehr früh morgens oder sehr
spät abends.

? Termine vereinbaren / Wartezeit

Besuchen Sie unsere Internetseite www.hamburg-ballooning.de **Termine / freie Plätze** und Sie sehen was
noch alles frei ist. Dann rufen Sie uns an und bekommen
eine ehrliche und freundliche Antwort.

? Bei welchem Wetter wird gestartet

Bei Bodenwinden über 10 Knoten oder Regen oder
feuchten Wiesen oder Nebel wird **der Pilot die Fahrt
absagen**, aber nicht das augenblickliche oder das
Wetter bei Ihnen zu Hause ist entscheidend, sondern
das aktuelle und vom Flugwetteramt vorhergesagt
Wetter zur Zeit und in der Gegend der Fahrt.

? Wie ist die Windstärkenumrechnung

hier finden Sie die Umrechnungstabellen:
<http://de.wikipedia.org/wiki/Beaufortskala>
Bft 2 = 4-06 kt = leichte Brise
Bft 3 = 7-10 kt = schwache Brise

? Wann wird eine Fahrt wegen Wetters abgesagt

Natürlich ist dies abhängig von den aktuellen
Wetterbedingungen. Wenn wir z.B. eine Chance sehen,
abends in der Fahrtgegend Fahrbedingungen
vorzufinden, auch wenn evtl. für den Mittag oder
Nachmittag Regen angesagt ist oder es evtl. bei Ihnen
zu Hause schon regnet, werden wir die Entscheidung
der Fahrt bis auf den Abend verschieben.
Meistens nimmt die Böigkeit zum Abend ab, rechtzeitig
vor der Fahrt, manchmal bleibt die Böigkeit zu lange
und die Zeit für eine Fahrt wird zu kurz, dann müssen
wir den Start abbrechen, also evtl. erst spät am Abend
zur Startzeit. **Einen Tag vorher oder evtl. mehrere
Tage vorher sagen wir eigentlich nie ab**, da sich das
Wetter hier in Hamburg ja extrem ändert.
Erwarten Sie also bitte nicht von uns, daß wir die Fahrt
schon so früh absagen, daß Sie noch für ein
Alternativprogramm Theaterkarten o.Ä. kaufen können.

? Was müssen Sie tun,

wenn der Starttermin abgesagt wurde

Ganz einfach einen neuen Termin vereinbaren, s. oben.

? Können Sie einen Starttermin absagen

Sie können jederzeit zu den bekannten
Stornobedingungen eine Fahrt absagen. Einen Start
entscheidet allerdings nur der Pilot, eine Startabsage
nur der Pilot oder das Luftfahrtunternehmen.

? Startplätze

- Hamburg (Moorweide und andere)
- Ulzburg
- Uetersen
- Hartenholm
- Andere Plätze auf Nachfrage

? Können Sie von Ihrem Wunschstartplatz starten

Wir versuchen von den geplanten Startorten abzuheben, sind aber abhängig von einer Startfreigabe des Flughafens Hamburg, den Zwängen der Windrichtung und der wahrscheinlichen Landegegend.

Würde uns die Windrichtung in ein ungeeignetes Landegelände (Naturschutzgebiet, Elbe, Hafen, Stadt, etc.) oder durch ein gesperrtes Luftgebiet (z.B. Keine Startfreigabe vom Flughafen Hamburg durch den Anflug oder Abflug des Flughafens) führen, können wir den geplanten Startort nicht benutzen.

Dann müssen wir von einem Alternativstartplatz starten. Eine kostenlose Stornierung aus diesem Grund können wir leider nicht akzeptieren.

? Gibt es trotzdem eine Möglichkeit, daß Sie nur von Ihrem Wunschstartplatz starten können

Klar, alles ist machbar, dies erfordert evtl. aber viel Geduld und Wartezeit und ist nur als **Standby Ticket** machbar.

? Wie ist die Fahrtrichtung

Ballons können nur in **Windrichtung** fahren, deshalb können wir Ihnen keine Fahrtroute zusagen.

? Wie kalt ist es an Bord

Die Ballons fahren mit dem Wind, also ist es im Ballon windstill. Als Kleidung reicht also dasselbe, das Sie beim Wandern anziehen würden.

? Bekleidung

Für die Landung und das Landefeld empfehlen wir festes Schuhwerk, bei Morgenfahrten wegen des Morgentaues wasserfeste Stiefel.

Damenhackenschuhe oder Barfuß während der Ballonfahrt müssen wir aus Sicherheitsgründen ablehnen. Bitte ziehen Sie sich zum Schutz etwas **Langärmeliges** an (auch wenn es warm ist).

Der Bekleidung sollten auch ein paar Tropfen Kondenswasser des Brenners nichts ausmachen, **Haftung für Verschmutzung lehnen wir ab.** Für große oder langhaarige Gäste oder an heißen Tagen empfehlen wir eine Kopfbedeckung wegen der Brennerflamme und deren Hitzeabstrahlung.

? Wo wird gelandet

Nach Möglichkeit wird auf einer abgemähten Wiese gelandet, in Windrichtung vom Startplatz, soweit uns der Wind trägt (ca. 7 - 35 km),

? Taufe

Nach der Landung taufen wir nach alter Sitte mit Feuer, Sekt & Erde, **und Sie erhalten eine Taufurkunde.**

? Wie lange ist die Fahrtzeit

Eine Fahrt dauert bei uns durchschnittlich 1:15 Std, soll aber **min. 1 Stunde** dauern oder **min. 20 km** weit sein. Bei wetter- oder geländebedingten kürzeren Fahrten erstatten wir Ihnen den zu 1:00 Std anteiligen Fahrpreis, oder bieten Ihnen eine neue Fahrt an.



? Wieviel Zeit müssen Sie einplanen

Mit evtl. Warten auf Abklingen von noch vorhandenen Thermikböen, Aufrüsten (ca. 45'), Fahrt (ca. 80'), Abrüsten (ca.30'), Taufe (ca 20'), Probleme beim Abtransport des Ballons (verschlossenes Gatter ??) und Rückfahrt zum Startplatz (ca. 40 ') können schnell 4-5 Stunden vergehen. Planen Sie **reichlich** Zeit für einen evtl. erforderlichen Babysitter ein.

? Können Freunde/Verwandte bei Start und Landung mit dabei sein.

Na klar, nur bei Starts vom Flughafen Hamburg verbieten die Sicherheitsbestimmungen dies. Unser Helfer verfolgt den Ballon, um diesen zusammengepackt wieder mit zurück nach Hause zu nehmen.

Das Hinterherfahren ist ganz einfach, da sie nur unserem Verfolgerfahrzeug folgen müssen.

Sie müssen keine Straßenkarte lesen, um herauszufinden, wo der Ballon gerade ist.

? Wie kommen Sie nach der Landung wieder nach Hause.

Am Besten und Einfachsten ist es, wenn Sie Jemanden haben, der Ihr Erlebnis von unten mit verfolgt, und evtl. auch noch ein paar schöne **Photos** von Start, Fahrt, Landung und **Taufe** macht. Dann können Sie mit Diesem direkt nach Hause fahren und sparen sich den Umweg über den Startplatz.

(hin und zurück durchaus 1 Std und mehr.)

? Können Sie sich nach der Fahrt abholen lassen

Da wir nicht wissen wohin der Wind uns trägt, und wir meistens auf einer abgelegenen Wiese landen (ohne Straßennamen und Hausnummer), ist es sehr schwierig Jemandem den Landeplatz zu erklären. (siehe vor)

? Filmen und Photographieren

Seit 1990 ist es wieder erlaubt aus der Luft zu photographieren. Denken Sie aber bitte an eine geeignete Tasche für Ihre Photoausrüstung, damit bei der Landung niemand verletzt wird und die Ausrüstung selbst geschützt ist. Bringen Sie die 2-fache Menge an Filmen mit, die Sie für ausreichend halten.

? Geschenkgutschein

Bei einer Buchung bekommen Sie einen attraktiven Geschenkgutschein auf Nachfrage kostenlos.



? Wann verfällt ein Ticket

Ein Ticket verfällt z.B.

- wenn Sie sich 18 Monate lang nicht um einen Starttermin bemühen.
 - wenn Sie am Startplatz bereits berauscht sind.
 - wenn Sie statt mit festen Schuhen nur barfuß oder mit Hackenschuhen mitfahren möchten.
- Können wir an einem verabredeten Starttermin nicht starten, **erneuert sich die 18 monatige Gültigkeit.**

? Warum muß das Ticket ausgefüllt werden

Wir möchten gerne, daß Sie die Sicherheits- und Beförderungsbestimmungen durchgelesen haben, Die Angaben von Name und Rechnungsnummer sind für die uns beaufsichtigende Luftfahrtbehörde. Die Angabe des Gewichtes brauchen wir für die Berechnung der max. zulässigen Startmasse.

? Technische Daten des abgebildeten Ballons

Heißluftballon Thunder&Colt,
3960 m3 Hülle,
Trivent -Top-Ventil, Drehventile
regenbogenfarben, keine Werbung
Stratus Doppelbrenner

? Wie wird ein Ballon aufgerüstet

Zuerst wird der Ballonkorb mit Folgendem ausgestattet:

- -mit Flüssigpropan gefüllten Zylindern
- -Funk- und Radarantwortgeräte
- -Pilotentasche mit Karten, Zange, Messer und Ersatzflamme
- -Halteleine + 50m Notleine
- -1.Hilfe Kasten
- -Branddecke
- -Feuerlöscher
- -Brennerstützen
- -Stützenummantelungen
- -Brenner

Es erfolgt eine Brennerprobe

Der Korb wird auf die Seite gelegt.

Das Halteseil wird am Geländefahrzeug befestigt. Die Hüllenseile werden angeschlossen.

Die Hülle wird ausgelegt.

Mit einem Ventilator wird kalte Luft in die Hülle geblasen.

Wenn die Hülle prall mit kalter Luft gefüllt ist, wird die Luft mit dem Brenner erwärmt, sodaß sich die am Boden liegende Hülle aufrichtet.

Das Topventil wird überprüft.

Die Gäste steigen ein.

Der Ballon wird erhitzt.

Und los gehts.

? Wie wird gelandet

Mit normalem Heizen wird der Ballon auf Höhe gehalten. Wird mehr geheizt, steigt der Ballon, wird weniger geheizt, sinkt der Ballon.

Zum Sinken für die Landung wird einfach weniger geheizt, kurz vor dem Boden wird das Sinken des Ballons durch etwas mehr heizen abgefangen. Die schönen abgemähten Wiesen rechts und links von unserem Kurs stehen uns leider nicht zur Verfügung, da wir nicht steuern können !!

? Ballast abwerfen (nur bei Gasballons)

Die Heißluftballons können das Sinken durch etwas heizen abfangen, die Gasballons müssen hierfür Ballast abwerfen.

? Darf man überall landen

Ja, es darf überall gelandet werden, allerdings sind Starts zu unterlassen, bei denen man annehmen muß, in einem ungeeigneten Gelände zu landen (Stadt, Naturschutzgebiet, o.Ä.)

? Was ist, wenn beim Landen ein Schaden angerichtet wurde.

Der Schaden muß wie bei einem PKW-Unfall vom Verursacher beglichen werden.

? Welche Ausbildung wird zum Ballonfahren benötigt.

Dies ist der normale Privatpilotenschein, nur daß der der Typ ein Ballon ist, statt eines Segelflugszeuges, oder eines Hubschraubers oder eines Sportflugzeuges.



? Welche zusätzlichen Forderungen werden an gewerbliche Ballonpiloten gestellt.

Mindestens 50 Ballonfahrten.
Eine intensivere fliegerärztliche Untersuchung.
Eine jährliche fliegerische Überprüfung.

? Warum sollte ein Gast eine Ballonfahrt nur bei einem Luftfahrtunternehmen buchen ?

Die Luftfahrtunternehmen unterliegen verstärkt der Aufsicht der Luftfahrtbehörden.
Die Ballons müssen von luftfahrttechnischen Betrieben gewartet werden und unterliegen engeren Überprüfungsintervallen.
An die Piloten werden höhere Anforderungen gestellt, ein PrivatPilot darf Gäste schon direkt nach dem Scheinerwerb mitnehmen.
Es muß für die Gäste eine Unfallversicherung abgeschlossen werden.

? Preise

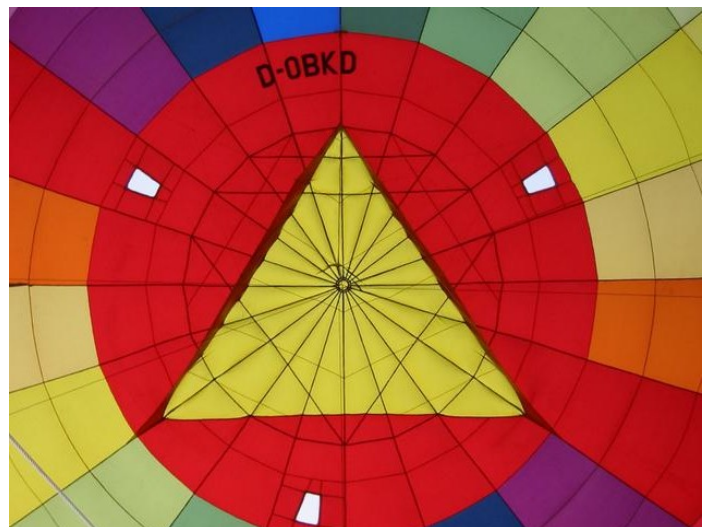
Besuchen Sie unsere Internetseite www.hamburg-ballooning.de / Preise. Hier erfahren Sie die aktuellen Preise. Sie gleichen den Preisen von 1996, obwohl alle Kosten stark gestiegen sind.
Um die Aufpreise und die Rabatte zu berechnen, können Sie auch unseren Kalkulator benutzen.

? Gibt es eine Altersbegrenzung ?

Nein, grundsätzlich gibt keine Altersbegrenzung.
Das Risiko besteht in nicht vorhersehbaren Böen oder schwierigem Landegelände mit einer evtl. heftigen Landung, z.B. Auftreffen auf die Bodenwellen bei gekrümmten Wiesen mit Gräben.
Junge sportliche Personen können sich sehr gut festhalten, eine heftige Landung auch abfedern. Ältere Personen haben Probleme, sich bei einem heftigem Ruck festzuhalten, genug abzufedern, die Knochen sind spröder.
Das Problem ist, daß wir bei Terminvereinbarung nicht wissen, wie das Wetter sein wird. Bei ruhigem Wetter, 3-6 Knoten Wind wird eine Fahrt kein Problem sein, aber bei Wind im Bereich 6-10 Knoten kann eine Landung ruppig werden.

Wir empfehlen älteren Personen

- den Arzt zu fragen und diese Anmerkungen mitzunehmen.
- keinen festen Termin zu vereinbaren, wie sonst bei uns üblich, sondern sich spontan bei ruhigem Wetter unsere Terminliste ansehen, und wenn noch ein Platz frei ist, anzurufen. Die Wartezeit ist dann sicher länger, aber die Sicherheit und Gesundheit soll an vorderster Stelle stehen.



BERNHARD KRUMM HAMBURG BALLOONING

Luftfahrtunternehmen Lizenznummer HH 22

Georg-Appel-Str. 33 · 22455 HAMBURG

Mail: bernhard.krumm@hamburg-ballooning.de

Homepage: <http://www.hamburg-ballooning.de>

Tel: +49 40 - 551 00 11

Mobil: +49 163 - 551 88 88

Fax: +49 40 - 551 00 12

Ust-ID: DE 202 652 661